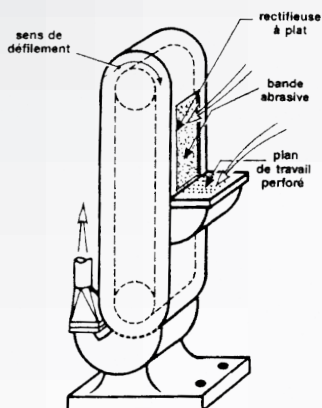


FICHE PRATIQUE DE PRÉVENTION / G1 >>

Mots clés :

Ponçage
Dépoussiérage
Garnitures de frein
Métallurgie



Boîte à gants (Porte latérale ouverte pour introduire les pièces)



Boîte à gants côté opérateur

Ponçage des matériaux de friction

L'entreprise et son activité

Cette société propose plusieurs services : mécanique générale, rectification, reconstruction de moteurs, freinage poids lourds, injection diesel et essence. Elle assure également le négoce de pièces pour l'automobile en général.

La réparation de garnitures de frein est l'une de ses activités. Celle-ci engendre des travaux polluants de ponçage, burinage, perçage, fraisage et rivetage.

Situation antérieure

La ponceuse à bande utilisée pour le ponçage est raccordée par gaine à un dépoussiéreur classique.

Solution mise en œuvre

Une enceinte du type « boîte à gants » a été mise en place. Celle-ci enveloppe la ponceuse verticale.

Le dépoussiéreur a été enfermé dans un local spécifique. L'évacuation de l'air filtré se fait à l'extérieur des locaux de travail.

Résultats

Le tableau ci-dessous présente les résultats des prélèvements et montre l'efficacité de ces dispositions.

Elles donnent satisfaction aux utilisateurs.

Malgré la disparition des fibres d'amiante, ces moyens de prévention restent souhaitables dans la mesure où les nouvelles fibres ne sont peut être pas dénuées de toute toxicité.

	Nombre de fibres par cm ³	
	Avant	Après
Désépaississage	78.8	0.4
Chanfreinage	44.4	0.3