

FICHE PRATIQUE DE PRÉVENTION / D1 >>

Mots clés :

Transport routier
Alarme sonore
Frein de stationnement



Système d'alarme sonore sur le frein de stationnement

L'entreprise et son activité

L'entreprise est spécialisée dans le transport routier de marchandises national et international.

Situation antérieure

Les semi remorques sont pourvus d'un frein de stationnement. Lorsque le poids lourd est à l'arrêt, si le conducteur n'actionne pas le frein de parking, le véhicule peut se mettre à rouler et ainsi occasionner un risque de heurt et d'écrasement. De même, lors des opérations d'attelage et de dételage, si le frein de parc n'est pas enclenché, le tracteur ou l'ensemble tracteur + semi peuvent se déplacer.

Solution mise en œuvre

Installation sur véhicule poids lourd d'un système d'alarme sonore sur le frein de stationnement.

Le but de l'alarme est d'avertir le conducteur que le frein de parc n'est pas enclenché lorsque celui-ci quitte son véhicule.

L'alarme sonore se déclenche lorsque :

- le conducteur quitte son véhicule, véhicule arrêté, moteur tournant et levier de vitesse au point mort,
- le conducteur quitte son véhicule, véhicule arrêté, moteur arrêté et levier de vitesse au point mort ou vitesse enclenchée.

Dans chaque situation évoquée, l'alarme est mise en action dès l'ouverture des portes conducteur ou passager.

Résultats

L'objectif est l'enclenchement systématique du frein de stationnement dès l'arrêt des poids lourds afin de sécuriser les opérations de chargement, déchargement, attelage, dételage, intervention sous véhicules...